

De ce o mașină din China ajunge mai scumpă în România?

Ghid transparent al costurilor — de la fabrică la cheile în mână

~57%

ADĂUGAT FAȚĂ DE
PREȚUL DIN CHINA

Răspuns scurt: Prețul din China este doar punctul de plecare. Transportul internațional, taxele vamale ale UE, omologarea pentru circulație în România, garanția (producătorii chinezi nu acoperă UE), plus TVA-ul românesc de 21% — toate acestea se adaugă înainte ca mașina să ajungă la tine. **Fiecare componentă are o justificare clară**, iar mai jos o explicăm pas cu pas.

CONSTRUCȚIA PREȚULUI — DE LA FABRICĂ ÎN CHINA LA TINE ACASĂ

CN	Prețul mașinii la fabrică / furnizor în China Costul de bază FCA/FOB — mașina pe poarta fabricii/dealerului sau pe vasul din portul chinezesc.	~€ 70.000 100% — baza
	Verificare furnizor & mașină + operațiuni Agent local în China (verificare anti-fraudă, proprietatea mașinii, licențe de export, fotografii, supervizare), asigurare stoc, comisioane bancare/FX (fix indiferent de prețul mașinii)	+ ~€ 6.000 ~9%
	Transport internațional + asigurare cargo Navă container Guangzhou → Constanța (~45-50 zile), asigurare CMR/marină. În perioadele de vârf tarifele maritime pot depăși semnificativ valorile standard (nu depinde de prețul mașinii)	+ ~€ 6.000 ~9%
	Taxă vamală UE 10% — permanentă, nerecuperabilă Tarif MFN aplicat de Uniunea Europeană pentru autoturisme din China (HS 8703). Se calculează pe valoarea CIF (preț + transport + asigurare). Intră definitiv în costul mașinii — nu se recuperează.	+ ~€ 7.600 10% din CIF
	Omologare RAR + Cartea de identitate a vehiculului (CIV) Fără omologare individuală RAR, mașina nu poate fi înmatriculată în România. Implică inspecții tehnice, documente COC, taxe oficiale.	+ ~€ 3.000 ~4%
	Garanție extinsă + fond de intervenții baterie Producătorii chinezi nu oferă garanție în UE. Asigurăm o poliță de garanție terță (3 ani) și menținem un fond de rezervă pentru intervenții rapide în garanție.	+ ~€ 10.000 ~14%
	Manipulare port + vămuire + asigurare transport + transport port → București Descărcare și depozitare port Constanța, broker vamal (declarație vamală, dosar), asigurare cargo pe tranzit, transport cu camion specializat până la sediu	+ ~€ 1.300 ~2%
	Adaptor de încărcare CCS2 → GB/T Necesar pentru utilizarea rețelei publice de încărcare din UE — mașinile chinezești au portul GB/T, incompatibil cu stațiile europene CCS2	+ ~€ 1.100 ~2%
	Marja importatorului (operare, suport post-vânzare, risc) Acoperă echipa de vânzări, concierge livrare, suport clienți pe toată durata garanției, riscul valutar și de produs	+ ~€ 5.000 ~7%
	PREȚUL DE VÂNZARE FĂRĂ TVA Suma tuturor costurilor reale + marja de operare	~€ 110.000 net, fără TVA



TVA 21% — colectat și vărsat integral la stat (ANAF)

TVA nu este un venit al importatorului. Se colectează de la cumpărător și se transferă integral la bugetul de stat.

+ ~€ 23.100

21%

CE CUMPERI DE FAPT — SERVICIILE CARE ADAUGĂ VALOARE REALĂ



Verificare furnizor & mașină

Avem un reprezentant local în China care **verifică fizic atât bonitatea furnizorului cât și mașina** înainte de încărcare: fotografii în detaliu, conformitate specificații, supraveghere la îmbarcare. Eliminăm riscul de a plăti pentru ceva diferit de ce ai comandat — o problemă reală în tranzacțiile directe China.



Omologare & înmatriculare

O mașină din China **nu poate circula legal în România** fără omologare RAR și CIV. Gestionăm complet acest proces — teste tehnice, documente COC, declarații oficiale — astfel încât mașina ta este 100% legală din prima zi.



Garanție reală în UE

Producătorii chinezi **nu acoperă UE** prin rețeaua de service proprie. Noi contractăm o poliță de garanție extinsă cu un asigurator european (3 ani) și menținem un fond propriu pentru intervenții rapide. Tu ești acoperit ca la orice mașină europeană.



Despre TVA: TVA-ul de 21% nu rămâne la importator — se varsă integral la ANAF. Dacă ești firmă cu cod de TVA, îl deduci. Dacă ești persoană fizică, este taxa de stat pe consum, aplicată identic la orice produs sau serviciu cumpărat în România. **Prețul real al mașinii este cel fără TVA** — restul este obligație fiscală față de stat.